



ที่ อด ๐๐๒๓.๑๐/ว ๑๑๑๙

ที่ว่าการอำเภอท่าปลา

ถนนเทศบาล ๔-๑ อด ๕๓๑๕๐

๑ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง แนวทางการรับมือสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
กรณีการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายใต้มาตรการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบล ทุกแห่ง และนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดอุดรธานี ที่ อด ๐๐๒๓.๖/ว ๑๓๓๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙  
จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า สถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง  
ที่ทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบโดยตรงต่อเสถียรภาพด้านพลังงาน โดยเฉพาะการผันผวน  
ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการขับเคลื่อนบริการสาธารณะขององค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่น โดยภารกิจด้านการบริหารจัดการขยะมูลฝอยถือเป็นกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเนื่องจาก  
ต้องใช้พลังงานเชื้อเพลิงในกระบวนการจัดเก็บ ขน และกำจัด ส่งผลให้งบประมาณรายจ่ายขององค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักของระบบสุขาภิบาลในชุมชน

อำเภอท่าปลาพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีแนวทาง  
การดำเนินการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายใต้วิกฤตการณ์ดังกล่าว เห็นควรแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
พิจารณาปรับใช้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับบริบทในพื้นที่ ดังนี้

๑. แนวทางการปรับปรุงกระบวนการจัดเก็บและการบริหารทรัพยากร

๑) การลดระยะเส้นทางและรอบการจัดเก็บเมื่อไม่สามารถจัดเก็บตามวันเวลาปกติได้  
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรใช้มาตรการ “กระชับเส้นทาง” เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

๒) กำหนดจุดรวมขยะส่วนกลาง ในพื้นที่ที่รถขยะเข้าถึงยากหรือสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง  
ให้กำหนดจุดพักขยะรวมเพื่อให้ประชาชนนำมาทิ้ง ณ จุดเดียว ลดการหยุดรถบ่อยครั้ง

๓) การบริหารงบประมาณและบำรุงรักษา สำรองงบประมาณสำหรับค่าน้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่สูงขึ้นและตรวจสภาพความพร้อมใช้งานรถขยะ ร้อยละ ๑๐๐

๒. การลดภาระขยะต้นทางและการสื่อสาร

๑) แยกขยะเปียกและสร้างธนาคารขยะ รณรงค์การจัดทำถังขยะเปียก ลดโลกร้อน  
และธนาคารขยะ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทาง ๓Rs ในการลดปริมาณขยะและน้ำหนักขยะที่ต้องจัดเก็บ

๒) การสื่อสารผ่านโซเชียลมีเดียโดยใช้กลุ่ม LINE หรือ Facebook แจ้งเตือนล่วงหน้า  
หากมีการเลื่อนวันเก็บขยะมูลฝอยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการนำขยะมาตั้งทิ้งไว้ริมทางนานเกินไป

/๓) ให้ความรู้...

๓) ให้ความรู้ประชาชนในการจัดการขยะในครัวเรือน เก็บขยะที่ไม่ย่อยสลายเพื่อรอการ  
จัดเก็บรอบถัดไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจีรภา ธาคำ)

ปลัดอำเภอ(จพง.ปค.ชำนาญการพิเศษ)รักษาราชการแทน

นายอำเภอท่าปลา

สำนักงานท้องถิ่นอำเภอ

โทร. ๐-๕๕๔๙-๙๕๘๑

E-mail : ThongtinThaPla@gmail.com



ที่ว่าการอำเภอท่าปลา  
 เลขที่รับ..... 1106  
 วันที่..... 1 เม.ย. 69  
 เวลา.....  
 ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์  
 ถนนประชานิมิตร อด ๕๓๐๐๐

ที่ อด ๐๐๒๓.๖/ว ๑๓๓๗

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง แนวทางการรับมือสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายใต้มาตรการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์ และนายกเทศมนตรีเมืองอุตรดิตถ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๑.๒/ว ๑๕๔๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า สถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ที่ทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบโดยตรงต่อเสถียรภาพด้านพลังงาน โดยเฉพาะการผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการขับเคลื่อนบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยภารกิจด้านการบริหารจัดการขยะมูลฝอยถือเป็นกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเนื่องจากต้องใช้พลังงานเชื้อเพลิงในกระบวนการจัดเก็บ ขน และกำจัด ส่งผลให้งบประมาณรายจ่ายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักของระบบสุขภาพในชุมชน

จังหวัดอุตรดิตถ์พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีแนวทางการดำเนินการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายใต้วิกฤตการณ์ดังกล่าว เห็นควรแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาปรับใช้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับบริบทในพื้นที่ ดังนี้

๑. แนวทางการปรับปรุงกระบวนการจัดเก็บและการบริหารทรัพยากร

๑) การลดระยะเส้นทางและรอบการจัดเก็บเมื่อไม่สามารถจัดเก็บตามวันเวลาปกติได้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรใช้มาตรการ “กระชับเส้นทาง” เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

๒) กำหนดจุดรวมขยะส่วนกลาง ในพื้นที่ที่รถขยะเข้าถึงยากหรือสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ให้กำหนดจุดพักขยะรวมเพื่อให้ประชาชนนำมาทิ้ง ณ จุดเดียว ลดการหยุดรถบ่อยครั้ง

๓) การบริหารงบประมาณและบำรุงรักษา สำรองงบประมาณสำหรับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นและตรวจสภาพความพร้อมใช้งานรถขยะ ร้อยละ ๑๐๐

๒. การลดภาระขยะต้นทางและการสื่อสาร

๑) แยกขยะเปียกและสร้างธนาคารขยะ รมรงค์การจัดทำถังขยะเปียก ลดโลกร้อน และธนาคารขยะ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทาง ๓Rs ในการลดปริมาณขยะและน้ำหนักขยะที่ต้องจัดเก็บ

๒) การสื่อสารผ่านโซเชียลมีเดียโดยใช้กลุ่ม LINE หรือ Facebook แจ้งเตือนล่วงหน้า หากมีการเลื่อนวันเก็บขยะมูลฝอยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการนำขยะมาตั้งทิ้งไว้ริมทางนานเกินไป

๓) ให้ความรู้ประชาชนในการจัดการขยะในครัวเรือน เก็บขยะที่ไม่ย่อยสลายเพื่อการจัดเก็บรอบถัดไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวจีรภา ถาคำ)

ขอแสดงความนับถือ

เรียน นายอำเภอท่าปลา

- เพื่อโปรดพิจารณา

- เห็นควรแจ้ง อปท. ในพื้นที่

พิจารณาดำเนินการต่อไป

ปลัดอำเภอ(จพ.ปค.ชำนาญการพิเศษ)รักษาราชการแทน

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด

นายอำเภอท่าปลา

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นฯ

โทร.๐-๕๕๔๐-๓๐๐๘ ต่อ ๓

ผู้ประสาน นางสาววันวิสาข์ ระวีงักย ๐๘-๓๕๑๔-๒๙๑๖

(นายสรพงษ์ มานะสุขอนันต์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์

(นายวรเชษฐ กาวีใจ)

ท้องถิ่นอำเภอท่าปลา



ที่ มท ๐๘๒๑.๒/๖ ๑๕๕๗

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง แนวทางการรับมือสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
กรณีการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายใต้มาตรการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย Infographic แนวทางการรับมือสถานการณ์การสู้รบฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบโดยตรงต่อเสถียรภาพด้านพลังงาน โดยเฉพาะการผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการขับเคลื่อนบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยภารกิจด้านการบริหารจัดการขยะมูลฝอยถือเป็นกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบสูงสุดเนื่องจากต้องใช้พลังงานเชื้อเพลิงในกระบวนการจัดเก็บ ขน และกำจัด ส่งผลให้งบประมาณรายจ่ายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักของระบบสุขภาพในชุมชน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีแนวทางการดำเนินการบริหารจัดการขยะมูลฝอยภายใต้วิกฤตการณ์ดังกล่าว จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาปรับใช้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับบริบทในพื้นที่ ดังนี้

๑. แนวทางการปรับปรุงกระบวนการจัดเก็บและการบริหารทรัพยากร

- ๑) การลดระยะเส้นทางและรอบการจัดเก็บเมื่อไม่สามารถจัดเก็บตามวันเวลาปกติได้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรใช้มาตรการ “กระชับเส้นทาง” เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๒) กำหนดจุดรวมขยะส่วนกลาง ในพื้นที่ที่รถขยะเข้าถึงยากหรือสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ให้กำหนดจุดพักขยะรวมเพื่อให้ประชาชนนำมาทิ้ง ณ จุดเดียว ลดการหยุดรถบ่อยครั้ง
- ๓) การบริหารงบประมาณและบำรุงรักษา สำรองงบประมาณสำหรับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นและตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานรถขยะ ร้อยละ ๑๐๐

๒. การลดภาระขยะต้นทางและการสื่อสาร

- ๑) แยกขยะเปียกและสร้างธนาคารขยะ รณรงค์การจัดทำถังขยะเปียก ลดโลกร้อน และธนาคารขยะ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทาง 3Rs ในการลดปริมาณขยะและนำหมักขยะที่ต้องจัดเก็บ
- ๒) การสื่อสารผ่านโซเชียลมีเดียโดยใช้กลุ่ม LINE หรือ Facebook แจ้งเตือนล่วงหน้า หากมีการเลื่อนวันเก็บขยะมูลฝอยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการนำขยะมาตั้งทิ้งไว้ริมทางนานเกินไป
- ๓) ให้ความรู้ประชาชนในการจัดการขยะในครัวเรือน เก็บขยะที่ไม่ย่อยสลายเพื่อรอการจัดเก็บรอบถัดไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

โทร. ๐ ๒๒๕๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Saraban@dla.go.th



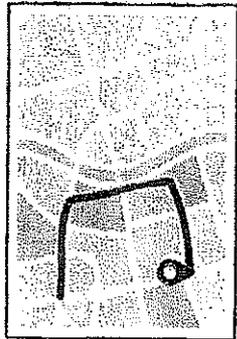
# แนวทางการรับมือสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางของ อปท. กรมการ บริหารจัดการขยะมูลฝอย ภายใต้มาตรการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

## การปรับปรุงกระบวนการจัดเก็บและการบริหารทรัพยากร

### ๑ การลดระยะเส้นทางการรวบรวมการจัดเก็บ

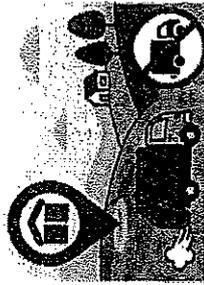
เมื่อไม่สามารถจัดเก็บตามวันเวลาปกติได้ อปท. ควรใช้  
มาตรการ "กระซังเส้นทาง" เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

- การจัดโซนการเก็บใหม่ (Zoning)
- ประภาศลดความถี่ในการจัดเก็บ
- มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างชัดเจน



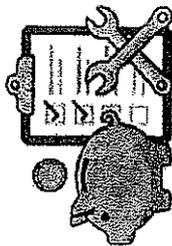
### ๑ กำหนดจุดรวมขยะส่วนกลาง

ในพื้นที่ที่รถขยะเข้าถึงยากหรือสิ้นเปลือง  
เชื้อเพลิงสูง ให้กำหนดจุดพักขยะรวม  
เพื่อให้ประชาชนนำมาทิ้ง ณ จุดเดียว  
ลดการหยุดรถบ่อยครั้ง



### ๑ การบริหารงบประมาณและบำรุงรักษา

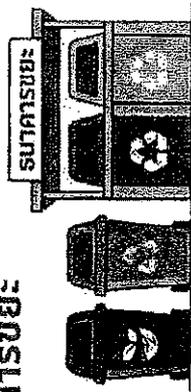
สำรองงบประมาณสำหรับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น  
และตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานร้อยละ 100%



## การลดการขยะต้นทางและการสื่อสาร

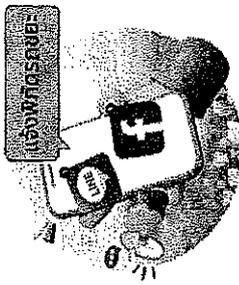
### ๑ แยกขยะเปียกและสร้างธนาคารขยะ

รณรงค์การจัดทำถังขยะเปียก อดโลกร้อน  
และธนาคารขยะ เพื่อให้สอดคล้องกับ  
แนวทาง 3Rs ในการลดปริมาณขยะ  
และนำหน้าขยะที่ต้องจัดเก็บ



### ๑ การสื่อสารผ่านโซเชียลมีเดีย

โดยใช้กลุ่ม LINE หรือ Facebook  
แจ้งเตือนล่วงหน้าหากมีการเลื่อนวัน  
เก็บขยะมูลฝอย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด  
การนำขยะมาตั้งทิ้งไว้ริมทางนานเกินไป



### ๑ การจัดการขยะในครัวเรือน

ให้ความรู้ประชาชนในการจัดการขยะในครัวเรือน  
เก็บขยะที่ไม่ย่อยสลายเพื่อรอการจัดเก็บรอบถัดไป

